
MAKO SHARK
MAKO SHARK

MAKOSHARK

## LES MOTEURS
# BRUSHLESS

**L'ART DE L'APPROCHE INVISIBLE**
Contrairement aux moteurs traditionnels à charbons, la motorisation synchrone Brushless de MAKOSHARK élimine les frottements mécaniques destructeurs d'énergie. Vous gagnez en discrétion acoustique tout en allongeant de manière significative l'autonomie de votre batterie de propulsion.

**LE RESPECT DES BIOTOPES**
Nos moteurs brushless évitent tout rejet de résidus gras sous l'eau et éliminent les bruits métalliques haute fréquence afin de préserver la sérénité des poissons sur vos zones de traque..

**+40% D'AUTONOMIE PRÉSERVÉE**
Grâce à la réduction de la dissipation thermique, chaque ampère extrait de votre accumulateur Lithium-HD est transformé à 98% en force de poussée dynamique..

**ZÉRO ENTRETIEN MÉCANIQUE**
L'absence de pièces d'usure élimine tout encrassement. Votre bloc moteur conserve ses performances d'origine saison après saison, même en conditions d'eau salée.

## LES MOTEURS
# AUTO-LIFT

**SANS EFFORT**
La technologie Auto-Lift de Makoshark élimine complètement l'effort physique traditionnellement nécessaire pour mettre à l'eau ou ranger un moteur électrique en bout de proue.

**COMMANDE À DISTANCE** : Depuis la télécommande sans fil ou la pédale, une simple pression permet de déployer (descendre) ou de stower (relever et verrouiller) le moteur de manière 100 % motorisée.

**AJUSTEMENT DE LA PROFONDEUR** (Auto Trimming) : En plus du relevage complet, le système gère électroniquement la hauteur de l'arbre dans l'eau pour s'adapter instantanément à la profondeur du spot ou aux vagues.



MAKO SHARK

MOTEUR ARRIÈRE - NOIR

# BAVI

NEW 2027

## Le compagnon idéal pour vos petites embarcations

### Points forts

- Poussée : 20 lbs — parfaitement dosée pour les petites embarcations
- Tête moteur compacte à poignée télescopique et pliable
- Sélecteur **1 vitesse avant / 1 vitesse arrière**
- Indicateur de charge batterie à LED (3 niveaux)
- Réglage de la hauteur du moteur en un seul geste (vis unique)
- Arbre en aluminium moulé, longueur 60 cm
- Hélice 2 pales, bloc moteur refroidi par circulation d'eau

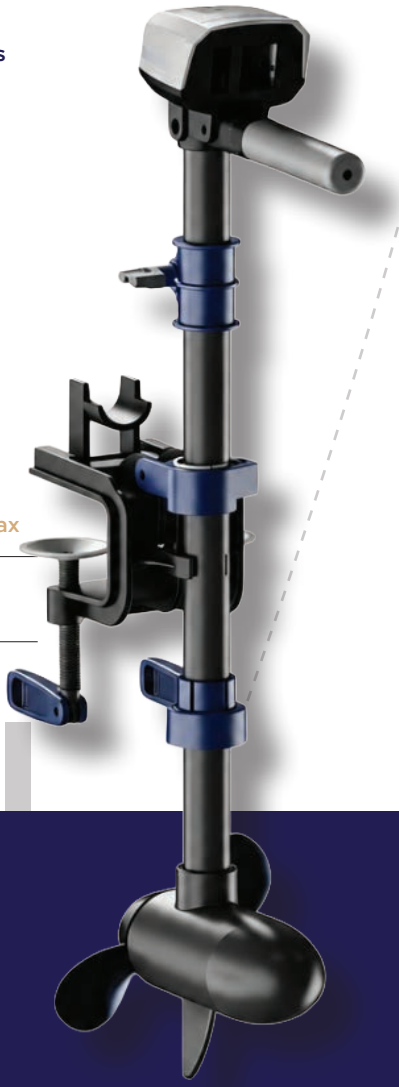
**Idéal pour : float tube, kayak de pêche, petit pneumatique.**
**Première motorisation électrique légère et discrète.**

| Référence | Poussé Max | Puissance Max | Tension | Ampérage max | Poids |
|---|---|---|---|---|---|
| MAKO-BAVI-60 | 20 Lbs | 200 W | 12 V | 17 A | 2,3 Kg |

| Longueur d'arbre | Vitesses | Hélice | Fixation | Usage | Charge max |
|---|---|---|---|---|---|
| 60 cm | 1 Avant / 1 arrière | 2 pales, noire | Tableau arrière (transom) | Eau douce | 200Kg |

159,99€

C200-8000N



BAVI

Le BAVI est un moteur électrique hors-bord compact et léger (2,3 kg), conçu pour motoriser discrètement float tubes, kayaks et petites annexes gonflables jusqu'à 200 kg. Avec sa poussée de 20 lbs (≈9 kg), il offre une propulsion suffisante pour se déplacer sans effort sur lacs et étangs, tout en restant silencieux et facile à transporter.

MAKO SHARK



MOTEUR ARRIÈRE - NOIR

# LAN

NEW 2027

- **Relevage Manuel ultra-rapide :** loquet renforcé
- **Efficacité énergétique optimale :** Selecteur 12 V ou 24 V
- **Construction robuste :** arbre Aluminium haute résistance

| Référence | | Long. d'arbre | Relevage |
|---|---|---|---|
| MAKO-LAN55-85 | | 85 | Manuel |
| **Tension** | **Puissance** | **Brushless** | **Accélération** |
| 12 V | 55 lbs | Non | Selecteur |

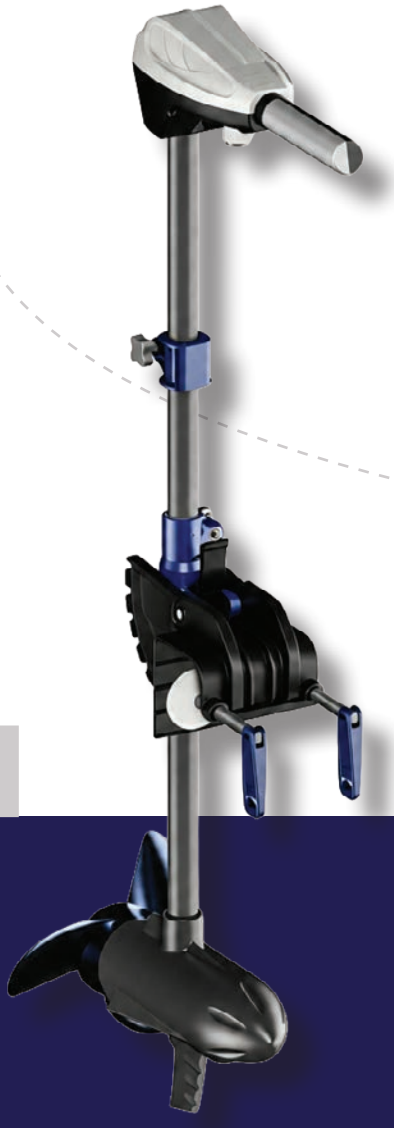
319,99€

C200-16000N

| Référence | | Long. d'arbre | Relevage |
|---|---|---|---|
| MAKO-LAN255-85 | | 85 | Manuel |
| **Tension** | **Puissance** | **Brushless** | **Accélération** |
| 24 V | 86 lbs | Non | Selecteur |

449,99€

C200-22500N



LAN

L'entrée de gamme premium de Mako Shark, pensée pour les pêcheurs qui veulent un moteur fiable, robuste et simple à prendre en main.

Le LAN embarque **une tête motrice compacte** et un **sélecteur de vitesse à crans,** pour un pilotage direct et intuitif sans réglage progressif — chaque palier est franc et reproductible, un fonctionnement apprécié pour sa simplicité et sa fiabilité mécanique à toute épreuve.

**Le loquet de relevage renforcé** permet une manœuvre rapide et sécurisée, que ce soit pour franchir un haut-fond ou ranger le moteur en fin de session. **Son arbre en aluminium moulé** encaisse les chocs sans se déformer, garantissant une durabilité optimale même en usage intensif eau douce comme eau salée.

Livré avec **indicateur de charge batterie** pour un suivi précis de l'autonomie, et **une poignée télescopique orientable** pour un pilotage confortable quelle que soit votre position sur l'embarcation.

Disponible en **12V (55 lbs)** pour les float tubes et petites embarcations, ou en **24V (86 lbs)** pour les plans d'eau plus exigeants nécessitant davantage de poussée.

MOTEUR ARRIÈRE - NOIR

# AERE

NEW 2027

BRUSHLESS

- **Relevage Manuel ultra-rapide :** loquet renforcé
- **Efficacité énergétique optimale :** Variateur fluide 12 V ou 24 V
- **Construction robuste :** arbre Aluminium haute résistance

| Référence | Long. d'arbre | | |
|---|---|---|---|
| MAKO-AE155-91 | 91 | | |
| **Tension** | **Puissance** | **Brushless** | **Accélération** |
| 12 V | 65 lbs | Oui | Variateur |

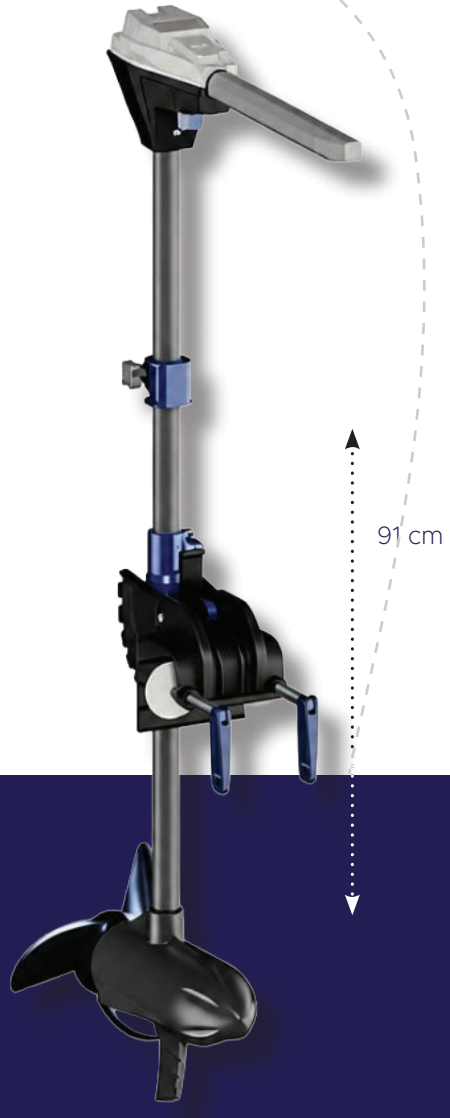
439,99€

C200-22000N

| Référence | Long. d'arbre | | |
|---|---|---|---|
| MAKO-AE255-91 | 91 | | |
| **Tension** | **Puissance** | **Brushless** | **Accélération** |
| 24 V | 86 lbs | Oui | Variateur |

599,99€

C200-30000N




AERE

Le sommet de la performance arrière chez Mako Shark. L'AERE intègre **un moteur synchrone Brushless** (sans balais) piloté par variateur électronique, un pas technologique majeur par rapport aux motorisations à charbon classiques : suppression totale des frottements mécaniques du rotor, donc **aucune pièce d'usure à remplacer** et une longévité largement supérieure.

Le gain se mesure directement en navigation : **un rendement énergétique amélioré de +30%** à poussée équivalente, pour plus d'autonomie sur batterie sans surdimensionner son parc de batteries. Le couple délivré est également plus linéaire et plus franc dès les bas régimes, un atout décisif en pêche verticale ou face au courant, là où un moteur à balais peine à maintenir sa poussée à faible vitesse.

**Le variateur électronique fluide** (12V ou 24V) permet un réglage millimétré de la puissance, sans palier ni à-coup, un contrôle précis de la dérive, essentiel pour les phases de prospection fine.

**Son arbre en aluminium moulé allongé de 91 cm** sécurise le maintien en immersion de l'hélice même par forte houle ou sur embarcation haute, tandis que le **loquet de relevage renforcé** garantit une manœuvre rapide pour franchir un haut-fond ou ranger le moteur.

Disponible en **12V (65 lbs)** pour un usage polyvalent, ou en **24V (86 lbs)** pour les plans d'eau exigeants où l'autonomie et la réserve de puissance priment.

MAKOSHARK

MOTEURS ÉLECTRIQUES
À GUIDAGE SATELLITE

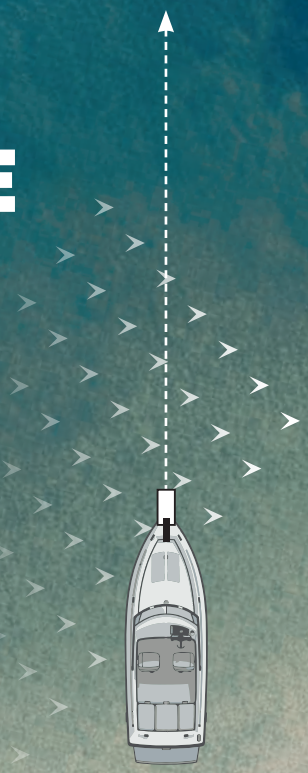
# L'INTÉLLIGENCE DE NAVIGATION

AUTOPILOT

## MAINTIEN DE CAP

**UNE TRAJECTOIRE RECTILIGNE**

Déterminez une direction cible : l'algorithme corrige le cap en permanence pour faire face au vent latéral et aux courants déviants.



ITINÉRAIRES

## ITRACKS

**+ 1 METRE**

**DÉCALAGE D'ITINÉRAIRES**

Modifiez votre ligne jusqu'à +1 mètre de votre précédente ligne de traque.



MAKO SHARK

SPOT-LOCK

## ANCRE

**L'ANCRAGE VIRTUEL**

Verrouillez une position géographique par simple pression sur la télécommande. Le moteur s'auto-régule pour neutraliser la dérive.

ITINÉRAIRES

## ITRACKS

**LA MAÎTRISE DES ITINÉRAIRES**

Enregistrez et rejouez vos lignes de traque le long des herbes contournant une structure d'enrochement ou un tronc d'arbre immergé sans toucher à la barre de navigation. Ajustez votre vitesse de déplacement pour s'adapter exactement à l'activité des carnassiers.

MAKO SHARK

MOTEUR AVANT - BLANC

# OMAIS

NEW 2027

- **Relevage Manuel ultra-rapide :** loquet renforcé
- **Efficacité énergétique optimale :** Variateur fluide 24 V
- **Construction robuste :** arbre composite **carbone** haute résistance

**BRUSHLESS**

| Tension | Puissance | Brushless | Accélération |
|---|---|---|---|
| 24 V | 98 lbs | Oui | Variateur |

| Référence | Long. d'arbre | Relevage |
|---|---|---|
| MAKO-OMS255T-137 | 137 | Manuel |

2899,99€
C180-161100N

| Référence | Long. d'arbre | Relevage |
|---|---|---|
| MAKO-OMS255T-183 | 183 | Manuel |

2999,99€
C180-166700N

| Référence | Long. d'arbre | Relevage |
|---|---|---|
| MAKO-OMS255T-203 | 203 | Manuel |




137cm , 183 cm
ou
203 cm

## In the box



PLATINE ALUMINIUM | CAPTEUR GPS | SUPPORT TÊTE MOTRICE | TÉLÉCOMMANDE | HÉLICE COMPOSITE

L'OMAIS est **spécifiquement optimisé pour les coques à franc-bord élevé et les conditions maritimes rigoureuses**, un moteur de proue pensé pour les unités semi-rigides et vedettes de pêche évoluant en mer formée, où la garde au sol entre l'étrave et le plan d'eau impose un arbre long pour garantir une immersion constante de l'hélice, quelle que soit l'assiette du bateau.

**Sa motorisation synchrone Brushless en 24V** délivre une poussée de **98 lbs** avec un rendement électrique optimal et une absence totale d'usure mécanique du rotor, un critère décisif sur un moteur avant, sollicité en continu lors des phases de pêche à la dérive ou au posé. **Le variateur électronique fluide** assure une régulation de puissance sans palier, pour un maintien de cap précis même par clapot, sans à-coups qui pourraient faire décrocher le poste de pêche.

Ce moteur bénéficie **d'un traitement de grade marin renforcé** contre la corrosion saline, un point essentiel pour un moteur de proue en exposition directe aux embruns.

Deux longueurs d'arbre disponibles — **183 cm ou 203 cm** — permettent d'adapter précisément l'immersion de l'hélice au franc-bord de votre coque, du semi-rigide classique jusqu'aux unités les plus hautes. Le loquet de relevage manuel renforcé garantit une manœuvre rapide et sécurisée pour le rangement ou le passage en zone peu profonde.

**Un moteur avant taillé pour la pêche hauturière et les coques exigeantes, où fiabilité, immersion et résistance à la corrosion ne sont pas négociables.**

MOTEUR AVANT - NOIR

# SANVU155

NEW 2027

- **Relevage Manuel ultra-rapide :** loquet renforcé
- **Efficacité énergétique optimale :** Variateur fluide 12 V
- **Construction robuste :** arbre composite **carbone** haute résistance

| Tension | Puissance | Brushless | Accélération | Relevage |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 65 lbs | Oui | Variateur | Manuel |

| Référence | Long. d'arbre | | PVC |
|---|---|---|---|
| **MAKO-SV155T-F-91N*** | 91 | C180-94400N | 1699,99€ |
| **MAKO-SV155T-F-115N*** | 115 | C180-100000N | 1799,99€ |
| **MAKO-SV155F-137N** | 137 | C180-127800N | 2299,99€ |
| **MAKO-SV155F-152N** | 152 | C180-130600N | 2349,99€ |
| **MAKO-SV155F-183N** | 183 | C180-133300N | 2399,99€ |

*(kayak)

## MOTEUR AVANT BLANC

| Référence | Long. d'arbre | | PVC |
|---|---|---|---|
| **MAKO-SV155T-F-91B*** | 91 | C180-94400N | 1699,99€ |
| **MAKO-SV155T-F-115B*** | 115 | C180-100000N | 1799,99€ |
| **MAKO-SV155F-137B** | 137 | C180-127800N | 2299,99€ |
| **MAKO-SV155F-152B** | 152 | C180-130600N | 2349,99€ |
| **MAKO-SV155F-183B** | 183 | C180-133300N | 2399,99€ |

*(kayak)

BRUSHLESS

MAKO SHARK




91 (kayak), 115, 13, 152, ou 183 cm

Le SANVU155 est **la référence d'entrée de gamme Brushless** de Mako Shark : une motorisation de proue fiable, montée sur support rétractable et pensée pour un usage pêche intensif, à un tarif nettement plus accessible que les références premium du marché tout en conservant l'essentiel du haut de gamme.

**Sa motorisation synchrone Brushless en 12V délivre une poussée de 65 lbs**, largement suffisante pour tenir un poste face au vent ou au courant sur la majorité des plans d'eau intérieurs et zones côtières abritées. L'absence de balais supprime l'usure mécanique du rotor : pas de charbons à changer, un entretien quasi nul et une durée de vie largement supérieure aux moteurs classiques à cette gamme de prix. **Le variateur électronique fluide** garantit une régulation de puissance sans palier, pour une tenue de dérive précise en action de pêche.

**Le loquet de relevage manuel renforcé** permet une manœuvre rapide pour passer en zone peu profonde ou ranger le moteur, et son arbre en carbone verni composite allie légèreté, rigidité et résistance aux chocs sans se déformer dans le temps.

Ce qui distingue vraiment le SANVU155, c'est **sa modularité d'arbre exceptionnelle** : cinq longueurs disponibles de **91 cm à 183 cm**, incluant une **déclinaison ultra-courte spécifiquement calibrée pour les kayaks de pêche** (91 et 115 cm) — un choix rare sur le marché, qui évite le surdimensionnement inutile et l'encombrement sur les petites embarcations. Disponible en finition noire ou blanche pour s'accorder à toutes les coques.

**Le meilleur rapport qualité-prix de la gamme avant Mako Shark : la technologie Brushless et la fiabilité d'un moteur de proue premium, sans le tarif d'un haut de gamme.**



HÉLICE COMPOSITE

## In the box



PLATINE ALUMINIUM



CAPTEUR GPS



SUPPORT TÊTE MOTRICE



TÉLÉCOMMANDE

MAKO SHARK



MOTEUR AVANT - BLANC

# SANVU365

NEW 2027

## BRUSHLESS

- **Relevage Manuel ultra-rapide :** loquet renforcé
- **Efficacité énergétique optimale :** Variateur fluide 24V ou 36V
- **Construction robuste :** arbre composite **carbone** haute résistance

| Tension | Puissance | Brushless | Accélération | Relevage |
|---|---|---|---|---|
| 24/36 V | 90/120 lbs | Oui | Variateur | Manuel |

| Référence | Long. d'arbre | | PVC |
|---|---|---|---|
| MAKO-SV365-185 | 185 | C180-250000N | 4499,99€ |
| MAKO-SV365-203 | 203 | C180-266700N | 4799,99€ |
| MAKO-SV365-229 | 229 | C180-277800N | 4999,99€ |
| MAKO-SV365-259 | 259 | C180-305600N | 5499,99€ |




185 cm, 203 cm,
229 cm ou 259 cm

## In the box



PLATINE ALUMINIUM



CAPTEUR GPS



SUPPORT TÊTE MOTRICE



TÉLÉCOMMANDE



HÉLICE ALUMINIUM

Le SANVU365 incarne le **haut de gamme absolu** de la motorisation avant Mako Shark, conçu pour les unités exigeantes où puissance brute, endurance structurelle et fiabilité de long terme ne souffrent aucun compromis.

Son bloc **synchrone Brushless** offre une **compatibilité d'alimentation native 24V ou 36V automatique** — le moteur détecte et s'adapte à la tension de votre parc batterie sans câblage additionnel — délivrant **une poussée allant de 90 à 120 lbs** selon la tension utilisée. Une réserve de puissance qui permet de tenir un poste par vent soutenu ou fort courant, là où la majorité des moteurs avant du marché montrent leurs limites. L'absence totale de balais élimine l'usure mécanique du rotor et garantit une longévité exceptionnelle, même en sollicitation continue.

**Le variateur électronique fluide** offre une régulation de puissance sans palier, du frémissement le plus discret à la pleine poussée, pour une précision de pilotage absolue en toute condition de dérive.

Son arbre en **carbone verni composite**, décliné en quatre longueurs de **185 à 259 cm**, a été spécifiquement architecturé pour **résister aux contraintes de torsion extrêmes** générées sur de très grandes longueurs — un point critique qui conditionne directement la durabilité du moteur sur une coque haute ou un pont surélevé. **Le loquet de relevage manuel renforcé** assure une manœuvre rapide et sécurisée, même sur cet arbre allongé, pour franchir un haut-fond ou ranger le moteur sans effort.

**Le SANVU365 : la référence Mako Shark pour les unités les plus exigeantes, où puissance, portée d'arbre et robustesse structurelle font toute la différence.**

MOTEUR AVANT - BLANC

# SANVU369

NEW 2027

BRUSHLESS

- **Efficacité énergétique optimale :** Variateur fluide 24 V ou 36 V
- **Construction robuste :** arbre composite **carbone** haute résistance
- **Auto-Lift :** Relevage moteur automatisé

| Tension | Puissance | Brushless | Accélération | Relevage |
|---|---|---|---|---|
| 24/36 V | 90/120 lbs | Oui | Variateur | Auto |

| Référence | Long. d'arbre | | PVC |
|---|---|---|---|
| MAKO-SV369-185 | 185 | C170-329500N | 5599,99€ |
| MAKO-SV369-203 | 203 | C170-352900N | 5999,99€ |
| MAKO-SV369-229 | 229 | C170-370600N | 6299,99€ |
| MAKO-SV369-259 | 259 | C170-400000N | 6799,99€ |




AUTO LIFT

183 cm, 203 cm, 229 cm ou 259 cm

## In the box


PLATINE ALUMINIUM


CAPTEUR GPS


SUPPORT TÊTE MOTRICE


TÉLÉCOMMANDE V2


HÉLICE ALUMINIUM

Vaisseau amiral de la gamme avant Mako Shark, le SANVU369 se distingue par son système **Auto-Lift** : le déploiement comme le relevage du moteur s'opèrent d'une simple pression sur la télécommande sans fil, sans effort physique, un vrai gain de confort sur les journées de pêche avec de nombreux changements de poste.

Ce dispositif s'appuie sur un bloc **synchrone Brushless à double compatibilité 24V/36V automatique,** qui s'adapte à la tension de votre parc batterie. Résultat : une poussée modulable de 90 à 120 lbs, une absence d'usure mécanique du rotor et une longévité supérieure aux motorisations à balais traditionnelles.

**Le variateur électronique fluide** délivre une régulation de puissance continue, sans palier, pour une précision de tenue de cap face aux courants et clapots. Cette réactivité est soutenue par **un arbre en carbone verni composite**, conjuguant légèreté et résistance à la torsion, disponible en quatre longueurs, de **185 à 259 cm.**

**Le SANVU369 : la motorisation la plus avancée de la gamme.**

# ACCESSOIRES

NEW 2027

## Coupe-circuit

Référence

**MAKO-COUPECIRCUIT-60A**

49,90€

C200-2500N

Protection électrique indispensable à installer entre la batterie et le moteur sur toute installation, sans exception. Ce coupe-circuit 60A protège votre installation contre les surintensités et courts-circuits, préservant ainsi le moteur, le câblage et la batterie en cas de défaut électrique. Livré avec cosses à sertir et visserie de fixation pour une installation rapide et conforme aux normes de sécurité nautique.




## Capteur GPS

Référence

**MAKO-CAPTEURGPS**

199,99€

C200-10000N

Module de géolocalisation dédié aux moteurs avant compatibles, permettant l'activation des fonctions de navigation assistée (maintien de cap, point d'ancrage virtuel, suivi de route selon modèle de moteur). Boîtier étanche à fixation simple, câble long pour un positionnement optimal sur la coque, garantissant une réception satellite fiable même en zone de navigation dense.




## Télécommandes

| Référence | | PVC |
|---|---|---|
| **MAKO-TELEBOUTON** | C200-16000N | 319,99€ |
| **MAKO-TELEJOYSTICK** | C200-16000N | 319,99€ |

Télécommande sans fil pour pilotage à distance des moteurs avant compatibles. La version bouton propose une navigation par pression directionnelle simple et intuitive, tandis que la version joystick offre un contrôle analogique fin de la direction et de la vitesse, pour un pilotage plus précis en pêche technique. Écran de contrôle intégré, boîtier étanche et ergonomie pensée pour une prise en main d'une seule main.




Bouton




Joystick

## Hélice aluminium moteur arrière

| Référence | Diamètre | | PVC |
|---|---|---|---|
| **MAKO-HELICE-ALU** | 28 cm | C200-4000N | 79,99€ |

Hélice de rechange en aluminium pour moteurs arrière Mako Shark, offrant un excellent compromis rigidité/prix. Sa construction métallique résiste aux chocs contre les corps immergés (roches, souches) sans se déformer durablement, pour un rendement de propulsion constant dans le temps.



## Hélice plastique moteur arrière

| Référence | Diamètre | | PVC |
|---|---|---|---|
| **MAKO-HELICE-PLASTI** | 28 cm | C200-2000N | 39,99€ |

Hélice de rechange en composite plastique haute résistance, plus légère et plus économique que la version aluminium. Idéale comme hélice de secours ou pour une utilisation en eaux peu encombrées (herbiers, fonds sableux), avec l'avantage de flexibilité en cas de choc léger.



## Housses de protection

| Référence | Taille | | PVC |
|---|---|---|---|
| **MAKO-HOUSSE-2M** | 2 m | C200-3000N | 59,99€ |
| **MAKO-HOUSSE-2.5M** | 2,5 m | C200-3500N | 69,99€ |
| **MAKO-HOUSSE-3M** | 3 m | C200-4000N | 79,99€ |

Housse de protection sur-mesure enveloppant l'intégralité du moteur, de la tête motrice à l'hélice. Protège contre les UV, la poussière et les chocs lors du transport ou du stockage prolongé. Disponible en trois longueurs pour s'adapter à chaque configuration d'arbre, de 2 m à 3 m.



## Platine aluminium

| Référence | Spécificités | | PVC |
|---|---|---|---|
| **MAKO-PLATINE-DOUCE** | Eau douce | C200-18500N | 369,99€ |
| **MAKO-PLATINE-MER** | Mer | C200-25000N | 499,99€ |
| **MAKO-PLATINE-ROTAT** | Rotative | C200-45000N | 899,99€ |

Platine de fixation en aluminium pour montage sécurisé du moteur avant sur l'étrave. La version eau douce offre une protection standard, la version mer intègre un traitement anti-corrosion renforcé pour résister à l'exposition saline prolongée. La version rotative ajoute un axe de pivot permettant d'orienter et de relever le moteur latéralement, facilitant le rangement et l'accès au pont avant.



## Support tête Motrice

| Référence | | PVC |
|---|---|---|
| **MAKO-SUPTETMOT** | C200-6000N | 119,99€ |

Support de rangement dédié à la tête motrice du moteur, à fixer sur le pont ou le plat-bord. Maintient fermement le moteur en position relevée durant le transport ou le stockage, limitant les vibrations et l'usure prématurée des fixations.

